

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRCI



Het kenteken MH-TP-10 hoort bij een Harley Davidson Flhrci. Deze motor werd toegelaten op 08-04-2003. Het lege gewicht is 332 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrci
Handelsbenaming	Flhrci
Type	FL1
Variant	R2F
Uitvoering	GSAAK0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0030*04
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.276
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	08-04-2003
Datum afgifte Nederland	08-04-2003
Datum laatste tenaamstelling	04-03-2021
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	50,00 kW (68 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.650 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen frameplaat

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	332 kg
Rijklaar gewicht	339 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg