

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken MH-ND-42 hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 15-02-2003. Het lege gewicht is 372 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                  |
|---|------------------|
| Merk  | Harley Davidson  |
| Model   | Flhtcui          |
| Handelsbenaming                               | Flhtcui          |
| Type  | FL1              |
| Variant                                       | C2F              |
| Uitvoering                                    | GSACF0           |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*92/61*0030*04 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                  |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                  |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 4.083 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 15-02-2003 |
| Datum afgifte Nederland                 | 15-02-2003 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 10-07-2010 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.449 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 50,00 kW (68 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 85 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 2.650 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Categorie            | L3                  |
| Plaats chassisnummer | R. tegen frameplaat |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 159 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 372 kg |
| Rijklaar gewicht       | 379 kg |
| Technisch limiet massa | 570 kg |
| Wettelijk limiet massa | 570 kg |