

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FLSTC



Het kenteken MH-JT-67 hoort bij een Harley Davidson Flstc. Deze motor werd toegelaten op 19-04-2001. Het lege gewicht is 335 kg en de maximale toegestane massa is 526 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                  |
|---|------------------|
| Merk  | Harley Davidson  |
| Model   | Flstc            |
| Handelsbenaming                               | Flstc            |
| Type  | FS2              |
| Variant                                       | L5F              |
| Uitvoering                                    | FSBEL0           |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*92/61*0002*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                  |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                  |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 3.238 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-04-2001 |
| Datum afgifte Nederland                 | 25-04-2003 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 11-09-2017 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.449 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 46,00 kW (63 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 93 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 2.650 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 163 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 335 kg |
| Rijklaar gewicht       | 342 kg |
| Technisch limiet massa | 526 kg |
| Wettelijk limiet massa | 526 kg |