

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLSTC



Het kenteken MH-DX-14 hoort bij een Harley Davidson Flstc. Deze motor werd toegelaten op 17-09-2002. Het lege gewicht is 322 kg en de maximale toegestane massa is 526 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flstc
Handelsbenaming	Flstc
Type	FS2
Variant	L5F
Uitvoering	FSBEL0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0002*03
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.347
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	17-09-2002
Datum afgifte Nederland	17-09-2002
Datum laatste tenaamstelling	04-08-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	46,00 kW (63 pk)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.650 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	163 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	322 kg
Rijklaar gewicht	329 kg
Technisch limiet massa	526 kg
Wettelijk limiet massa	526 kg