

Motorrapport (gratis versie)

YAMAHA 4TX



Het kenteken MG-TB-84 hoort bij een Yamaha 4tx. Deze motor werd toegelaten op 09-06-1998. Het lege gewicht is 229 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------------------------------------|--------|
| Merk | Yamaha |
| Model | 4tx |
| Handelsbenaming | 4tx |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|---------|
| BPM tarief | € 1.236 |
|------------|---------|

4. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 09-06-1998 |
| Datum afgifte Nederland | 31-12-2002 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Bekijk land van herkomst | |

Goedkope motorverzekering

6. Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 849 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 57,00 kW (78 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 148 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 229 kg |
| Rijklaar gewicht | 236 kg |