

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FXD



Het kenteken MG-SX-63 hoort bij een Harley Davidson Fxd. Deze motor werd toegelaten op 11-03-1999. Het lege gewicht is 290 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------|
| Merk | Harley Davidson |
| Model | Fxd |
| Handelsbenaming | Fxd |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|---------|
| BPM tarief | € 2.187 |
|------------|---------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 11-03-1999 |
| Datum afgifte Nederland | 10-07-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling | 16-01-2016 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 1.449 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 50,00 kW (68 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 92 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.400 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. voorste framebuis |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 166 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 290 kg |
| Rijklaar gewicht | 297 kg |