

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRCI



Het kenteken MG-JT-40 hoort bij een Harley Davidson Flhrci. Deze motor werd toegelaten op 12-04-2002. Het lege gewicht is 345 kg en de maximale toegestane massa is 571 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrci
Handelsbenaming	Flhrci
Type	FL1
Variant	R2F
Uitvoering	GSAAK0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0030*01
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.298
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	12-04-2002
Datum afgifte Nederland	12-04-2002
Datum laatste tenaamstelling	28-07-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	49,00 kW (67 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	345 kg
Rijklaar gewicht	352 kg
Technisch limiet massa	571 kg
Wettelijk limiet massa	571 kg