

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken MG-GP-21 hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 22-03-2002. Het lege gewicht is 372 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Type	FL1
Variant	C2F
Uitvoering	GSACF0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0030*02
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.112
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	22-03-2002
Datum afgifte Nederland	22-03-2002
Datum laatste tenaamstelling	16-11-2012
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<b>Goedkope motorverzekering</b>	

## 6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	50,00 kW (68 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.650 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	372 kg
Rijklaar gewicht	379 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg