

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken MG-DX-19 hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 15-03-2002. Het lege gewicht is 372 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Type	FL1
Variant	C2F
Uitvoering	GSACF0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0030*02
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.019
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	15-03-2002
Datum afgifte Nederland	15-03-2002
Datum laatste tenaamstelling	11-10-2016
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	50,00 kW (68 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.650 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	372 kg
Rijklaar gewicht	379 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg