

# Motorrapport (gratis versie)

## VESPA SPRINT P150X



Het kenteken MG-32-DR hoort bij een Vespa Sprint P150x. Deze motor werd toegelaten op 17-05-1984. Het lege gewicht is 98 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	Vespa
Model	Sprint P150x
Handelsbenaming	Sprint P150x
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	17-05-1984
Datum afgifte Nederland	17-05-1984
Datum laatste tenaamstelling	11-07-1985
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	149 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	7,00 kW (10 pk)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen frameplaat a. motor

## 9. Afmetingen

Wielbasis	126 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	98 kg
Rijklaar gewicht	105 kg