

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHR



Het kenteken MB-XG-30 hoort bij een Harley Davidson Flhr. Deze motor werd toegelaten op 05-08-1997. Het lege gewicht is 324 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhr
Handelsbenaming	Flhr
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.540
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	05-08-1997
Datum afgifte Nederland	04-05-2000
Datum laatste tenaamstelling	12-05-2000
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.338 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	44,00 kW (60 pk)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis a. balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	324 kg
Rijklaar gewicht	331 kg