

Motorrapport (gratis versie)

HONDA VT 1100 C3



Het kenteken MB-TH-39 hoort bij een Honda Vt 1100 C3. Deze motor werd toegelaten op 20-04-2000. Het lege gewicht is 299 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|------------|
| Merk | Honda |
| Model | Vt 1100 C3 |
| Handelsbenaming | Vt 1100 C3 |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 1.848 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 20-04-2000 |
| Datum afgifte Nederland | 20-04-2000 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-07-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope motorverzekering

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 1.099 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 42,00 kW (57 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.562 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 168 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 299 kg |
| Rijklaar gewicht | 306 kg |