

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHT



Het kenteken MB-RG-29 hoort bij een Harley Davidson Flht. Deze motor werd toegelaten op 05-04-2000. Het lege gewicht is 333 kg en de maximale toegestane massa is 571 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flht
Handelsbenaming	Flht
Variant	C2F
Uitvoering	FSAAA0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0030*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.459
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	05-04-2000
Datum afgifte Nederland	05-04-2000
Datum laatste tenaamstelling	04-10-2019
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	49,00 kW (67 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.600 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	161 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	333 kg
Rijklaar gewicht	340 kg
Technisch limiet massa	571 kg
Wettelijk limiet massa	571 kg