

Motorrapport (gratis versie)

YAMAHA XVZ1300A



Het kenteken MB-HF-55 hoort bij een Yamaha Xvz1300a. Deze motor werd toegelaten op 07-04-2000. Het lege gewicht is 323 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|----------|
| Merk | Yamaha |
| Model | Xvz1300a |
| Handelsbenaming | Xvz1300a |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 2.051 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-04-2000 |
| Datum afgifte Nederland | 07-04-2000 |
| Datum laatste tenaamstelling | 31-08-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope motorverzekering

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.294 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 54,00 kW (74 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 92 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 170 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 323 kg |
| Rijklaar gewicht | 330 kg |