

Motorrapport (gratis versie)

HUSQVARNA 610 TE



Het kenteken MB-HF-29 hoort bij een Husqvarna 610 Te. Deze motor werd toegelaten op 28-01-2000. Het lege gewicht is 116 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------|
| Merk | Husqvarna |
| Model | 610 Te |
| Handelsbenaming | 610 Te |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|-------|
| BPM tarief | € 946 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 28-01-2000 |
| Datum afgifte Nederland | 28-01-2000 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-06-2023 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope motorverzekering

6. Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 576 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 20,00 kW (27 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.800 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. v. tegen balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 150 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 116 kg |
| Rijklaar gewicht | 123 kg |