

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

HANOMAG-HENSCHEL F 20



Het kenteken MB-54-94 hoort bij een Hanomag-henschel F 20. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 05-01-1976. Het lege gewicht is 1.305 kg, het laadvermogen is 1.195 kg en de maximale toegestane massa is 2.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Hanomag-henschel
Model	F 20
Handelsbenaming	F 20
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-01-1976
Datum afgifte Nederland	05-01-1976
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	44,00 kW (60 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. 1e veerh.
----------------------	----------------------------

9. Afmetingen

Breedte	192 cm
---------	--------

Wielbasis	270 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.305 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.405 kg
------------------	----------

Laadbaar gewicht	1.195 kg
Technisch limiet massa	2.500 kg
Wettelijk limiet massa	2.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg