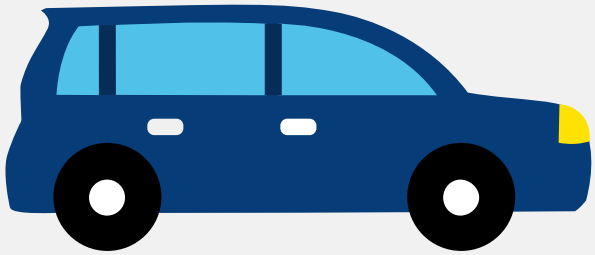
Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN GOLF C 40 KW



Het kenteken LT-93-RF hoort bij een Volkswagen Golf C 40 Kw. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 21-01-1985. De APK is geldig tot 19-02-2000. Het lege gewicht is 827 kg en de maximale toegestane massa is 1.320 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige autorapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Golf C 40 Kw
Handelsbenaming	Golf C 40 Kw
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-01-1985
Datum afgifte Nederland	21-01-1985
APK vervaldatum	19-02-2000
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Goedkope autoverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.272 cm³

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	40,00 kW (54 pk)
Geluidsniveau stationair	76 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.050 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	Op schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Wielbasis	247 cm

10. Massa

Leeg gewicht	827 kg
Rijklaar gewicht	927 kg
Technisch limiet massa	1.320 kg
Wettelijk limiet massa	1.320 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	413 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	670 kg
Spoorbreedte	142 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	690 kg
Spoorbreedte	141 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net