

Autorapport (gratis versie)

MAZDA 626HATCHBACK 1.8I CAPELLA



Het kenteken LS-NH-30 hoort bij een Mazda 626hatchback 1.8i Capella. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 24-07-1995. De APK is geldig tot 21-10-2022. Het lege gewicht is 1.170 kg en de maximale toegestane massa is 1.675 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	626hatchback 1.8i Capella
Handelsbenaming	626hatchback 1.8i Capella
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.952
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	24-07-1995
Datum afgifte Nederland	24-07-1995
APK vervaldatum	21-10-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope autoverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.840 cm ³
Type gasinstallatie	G3 gasinstallatie

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	1
Vermogen	77,00 kW (105 pk)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB

Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	261 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.170 kg
Rijklaar gewicht	1.270 kg
Technisch limiet massa	1.675 kg
Wettelijk limiet massa	1.675 kg
Maximum massa samenstelling	3.025 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	550 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.350 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	900 kg
Wettelijk limiet	900 kg
Spoorbreedte	150 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	875 kg

Wettelijk limiet	875 kg
Spoorbreedte	150 cm