

Werktuigrapport (gratis versie)

OMARV TER 190



Het kenteken LRZ-76-X hoort bij een Omarv Ter 190. Deze werktuig werd toegelaten op 30-06-2006.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 7. Carrosserie |
| 3. Historie | 8. Afmetingen |
| 4. Status | 9. Massa |
| 5. Motor | 10. As #1 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------|
| Merk | Omarv |
| Model | Ter 190 |
| Handelsbenaming | Ter 190 |
| Type | TER 190 |
| Bekijk volledig werktuigrapport | |
| Verkoop je werktuig zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|----------|
| Soort | Werktuig |
|-------|----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-06-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 27-05-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-05-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 40 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | S2 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DE |
|------|----|

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Type omschrijving | Aanhangwagen met stijve dissel |
|-------------------|--------------------------------|

8. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 650 cm |
|--------|--------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 230 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 430 cm |
|-----------|--------|

9. Massa

| | |
|-----------------|----------|
| Rijklar gewicht | 3.010 kg |
|-----------------|----------|

10. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|-------------|-----|
| Aangedreven | Nee |
|-------------|-----|