

Werktuigrapport (gratis versie)

MCHALE FUSION 4 PLUS



Het kenteken LRX-84-N hoort bij een Mchale Fusion 4 Plus. Deze werktuig (aanhangw. met stijve dissel) werd toegelaten op 18-03-2026.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 7. Carrosserie |
| 3. Historie | 8. Afmetingen |
| 4. Status | 9. Massa |
| 5. Motor | 10. As #1 |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------|
| Merk | Mchale |
| Model | Fusion 4 Plus |
| Handelsbenaming | Fusion 4 Plus |
| Type | S2UN7UF3 |
| Variant | ATA567 |
| Uitvoering | P |
| Typegoedkeuringsnummer | E6*167/2013*00015*04 |
| Bekijk volledig werktuigrapport | |
| Verkoop je werktuig zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------------------|
| Soort | Werktuig |
| Inrichting | Aanhangw. met stijve dissel |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 18-03-2026 |
| Datum afgifte Nederland | 18-03-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-03-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 40 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | S2 |
| Type | DE |
| Type omschrijving | Aanhangwagen met stijve dissel |

8. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 622 cm |
| Breedte | 297 cm |
| Wielbasis | 408 cm |

9. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Rijklaar gewicht | 5.325 kg |
| Technisch limiet massa | 5.670 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 5.670 kg |
| Spoorbreedte | 230 cm |