

# Werktuigrapport (gratis versie)

## FLIEGL DTS300



Het kenteken LRV-66-T hoort bij een Fliegl Dts300. Deze werktuig werd toegelaten op 19-02-2009.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Fliegl
Model	Dts300
Handelsbenaming	Dts300
Type	DTS300
<a href="#">Bekijk volledig werktuigrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je werktuig zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Werktuig
-------	----------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	19-02-2009
Datum afgifte Nederland	04-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	04-09-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	40 km/u
--------------------	---------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	R4
Type	DB
Type omschrijving	Autonome aanhangwagen

## 8. Afmetingen

Lengte	1.100 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	660 cm

## 9. Massa

Rijklaar gewicht	7.580 kg
Technisch limiet massa	30.000 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	10.000 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Aangedreven	Nee
Technisch limiet	10.000 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	10.000 kg