

Werktuigrapport (gratis versie)

MIEDEMA HST 130



Het kenteken LRP-74-F hoort bij een Miedema Hst 130. Deze werktuig werd toegelaten op 30-06-2004.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 8. Afmetingen |
| 3. Historie | 9. Massa |
| 4. Status | 10. As #1 |
| 5. Motor | 11. As #2 |
| 6. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|---------|
| Merk | Miedema |
| Model | Hst 130 |
| Handelsbenaming | Hst 130 |
| Type | HST 130 |

[Bekijk volledig werktuigrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|-------|----------|
| Soort | Werktuig |
|-------|----------|

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-06-2004 |
| Datum afgifte Nederland | 16-02-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 16-02-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 40 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | R3 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DE |
|------|----|

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Type omschrijving | Aanhangwagen met stijve dissel |
|-------------------|--------------------------------|

8. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 750 cm |
|--------|--------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 252 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 595 cm |
|-----------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Rijklaar gewicht | 4.580 kg |
|------------------|----------|

10. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|-------------|-----|
| Aangedreven | Nee |
|-------------|-----|

11. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|-------------|-----|
| Aangedreven | Nee |
|-------------|-----|