

# Werktuigrapport (gratis versie)

## STRAUTMANN GIGATRILER 460



Het kenteken LRJ-10-G hoort bij een Strautmann Gigatrailer 460. Deze werktuig (aanhangw. met stijve dissel) werd toegelaten op 14-12-2022.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|                                                  |                      |
|--------------------------------------------------|----------------------|
| Merk                                             | Strautmann           |
| Model                                            | Gigatrailer 460      |
| Handelsbenaming                                  | Gigatrailer 460      |
| Type                                             | AC                   |
| Variant                                          | CC20AW               |
| Uitvoering                                       | 4H1AI                |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E1*167/2013*00174*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig werktuigrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je werktuig zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| Soort      | Werktuig                    |
| Inrichting | Aanhangw. met stijve dissel |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 14-12-2022 |
| Datum afgifte Nederland                 | 14-12-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 14-12-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

## 5. Motor

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 40 km/u |
|--------------------|---------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                              |
| Categorie          | R3                             |
| Type               | DE                             |
| Type omschrijving  | Aanhangwagen met stijve dissel |

## 8. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 805 cm |
|-----------|--------|

## 9. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 20.000 kg |
|------------------------|-----------|

## 10. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Aangedreven      | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |

## 11. As #2

|             |     |
|-------------|-----|
| As-nummer   | 2   |
| Aangedreven | Nee |

Technisch limiet

10.000 kg