

# Werktuigrapport (gratis versie)

## MIEDEMA STRUCTURAL PM40



Het kenteken LRH-19-G hoort bij een Miedema Structural Pm40. Deze werktuig werd toegelaten op 30-06-2008.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. As #1</a>

## 1. Algemeen

Merk	Miedema
Model	Structural Pm40
Handelsbenaming	Structural Pm40
Type	STRUCTURAL PM40
<a href="#">Bekijk volledig werktuigrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Werktuig
-------	----------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-2008
Datum afgifte Nederland	22-07-2022
Datum laatste tenaamstelling	22-07-2022
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	40 km/u
--------------------	---------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	S2
Type	DE
Type omschrijving	Aanhangwagen met stijve dissel

## 8. Afmetingen

Lengte	580 cm
Breedte	332 cm
Wielbasis	536 cm

## 9. Massa

Rijklaar gewicht	2.200 kg
Technisch limiet massa	3.000 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	2.500 kg
Spoorbreedte	222 cm