

# Autorapport (gratis versie)

## DONKERVOORT D8 ZETEC



Het kenteken LJ-GB-33 hoort bij een Donkervoort D8 Zetec. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 19-04-1995. De APK is geldig tot 09-04-2028. Het lege gewicht is 630 kg en de maximale toegestane massa is 925 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|   |             |
|---|-------------|
| Merk  | Donkervoort |
| Model   | D8 Zetec    |
| Handelsbenaming                               | D8 Zetec    |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>   |             |
| <a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a> |             |

## 2. Uiterlijk

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort                                | Auto      |
| Inrichting                           | Cabriolet |
| Kleur                                | Groen     |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |           |

## 3. Fiscaal

|            |         |
|------------|---------|
| BPM tarief | € 6.356 |
|------------|---------|

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-04-1995 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-04-1995 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 09-06-2016 |
| APK vervaldatum                         | 09-04-2028 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Verzekerd                       | Ja  |
| Geïmporteerd                    | Nee |
| Geëxporteerd                    | Nee |
| Taxi                            | Nee |
| <b>Goedkope autoverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                     |
| Cilinderinhoud                   | 1.796 cm <sup>3</sup> |
| <b>Controleer kilometerstand</b> |                       |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Emissieklasse            | 1                 |
| Vermogen                 | 96,00 kW (131 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 95 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 4.687 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1         |
| Categorie          | M1        |
| Type               | AE        |
| Type omschrijving  | Cabriolet |

Plaats chassisnummer

R. a. tegen schroefveerkoker

## 10. Afmetingen

Wielbasis

230 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

630 kg

Rijklar gewicht

730 kg

Technisch limiet massa

925 kg

Wettelijk limiet massa

925 kg

## 12. As #1

As-nummer

1

Plaatscode

Voor

Wettelijk limiet

400 kg

Spoorbreedte

140 cm

## 13. As #2

As-nummer

2

Plaatscode

Achter

Wettelijk limiet

525 kg

Spoorbreedte

147 cm