

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ B 200 TURBO



Het kenteken L-941-PR hoort bij een Mercedes-benz B 200 Turbo. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 15-07-2009. De APK is geldig tot 06-07-2027. Het lege gewicht is 1.305 kg en de maximale toegestane massa is 1.880 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	B 200 Turbo
Handelsbenaming	B 200 Turbo
Type	245
Variant	Y23JK2
Uitvoering	FZAAA501
Typegoedkeuringsnummer	E1*2001/116*0314*07
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 236
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	15-07-2009
Datum afgifte Nederland	15-07-2021
Datum laatste tenaamstelling	15-07-2021
APK vervaldatum	06-07-2027

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.034 cm ³
Snelheid beperking	218 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC

Type omschrijving

Stationwagen

9. Afmetingen

Lengte	427 cm
Breedte	178 cm
Wielbasis	278 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.305 kg
Rijklaar gewicht	1.405 kg
Technisch limiet massa	1.880 kg
Wettelijk limiet massa	1.880 kg
Maximum massa samenstelling	3.380 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	645 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	985 kg
Wettelijk limiet	985 kg
Spoorbreedte	156 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	895 kg
Wettelijk limiet	895 kg
Spoorbreedte	155 cm