

Camperrapport (gratis versie)

CHALLENGER 250 FIAT PREMIUM M20



Het kenteken L-488-DD hoort bij een Challenger 250 Fiat Premium M20. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 20-04-2021. De APK is geldig tot 10-05-2027. Het lege gewicht is 2.821 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------|
| Merk | Challenger |
| Model | 250 Fiat Premium M20 |
| Handelsbenaming | 250 Fiat Premium M20 |
| Type | TRIGANOFI4 |
| Variant | FIT7 |
| Uitvoering | M035DPH39T2ON4 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*1216*21 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeervagen |
| Kleur | Wit |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 31.450 |
| BPM tarief | € 11.375 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 20-04-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 20-04-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-04-2021 |
| APK vervaldatum | 10-05-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |
| Snelheid beperking | 152 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 103,00 kW (140 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 8,7 liter/100 km (11,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,8 liter/100 km (14,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,5 liter/100 km (13,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 11,4 liter/100 km (8,8 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 197 g/km |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 301 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ci |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 1.52 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AF |
| Type omschrijving | Multipurpose vehicle (mpv) |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 637 cm |
| Breedte | 230 cm |
| Wielbasis | 380 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.821 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.921 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.500 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 181 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |
| Spoorbreedte | 198 cm |