

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SLK 200 KOMPRESSOR



Het kenteken L-322-RR hoort bij een Mercedes-benz Slk 200 Kompressor. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 12-10-2004. De APK is geldig tot 19-01-2025. Het lege gewicht is 1.290 kg en de maximale toegestane massa is 1.705 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Slk 200 Kompressor |
| Handelsbenaming | Slk 200 Kompressor |
| Variant | W442K0 |
| Uitvoering | LLAAA211 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0262*02 |
| Fabrikant | Daimler Ag |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 12.749 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 12-10-2004 |
| Datum afgifte Nederland | 12-07-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-01-2023 |
| APK vervaldatum | 19-01-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | 271944 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.796 cm ³ |
| Snelheid beperking | 230 km/u |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 6 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 13,0 liter/100 km (7,7 km/liter) |

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,9 liter/100 km (14,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 9,1 liter/100 km (11,0 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 218 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2002/80b |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.125 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 243 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.290 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.390 kg |
| Technisch limiet massa | 1.705 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.705 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 840 kg |
| Wettelijk limiet | 840 kg |
| Spoorbreedte | 153 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 935 kg |
| Wettelijk limiet | 935 kg |
| Spoorbreedte | 155 cm |