

# Autorapport (gratis versie)

## FORD-CNG-TECHNIK MONDEO HYBRID



Het kenteken L-140-VV hoort bij een Ford-cng-technik Mondeo Hybrid. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 29-01-2018. De APK is geldig tot 23-07-2026. Het lege gewicht is 1.479 kg en de maximale toegestane massa is 2.250 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Brandstof #2</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">13. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">14. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Ford-cng-technik
Model	Mondeo Hybrid
Handelsbenaming	Mondeo Hybrid
Type	BA7-HEV
Variant	UACA1DZ
Uitvoering	5LKBZN00PUP
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1485*08
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 44.248
BPM tarief	€ 1.560
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	29-01-2018
Datum afgifte Nederland	09-08-2021
Datum laatste tenaamstelling	09-08-2021

APK vervaldatum	23-07-2026
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
-----------	-----

Geïmporteerd	Ja
--------------	----

Geëxporteerd	Ja
--------------	----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.999 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Snelheid beperking	187 km/u
--------------------	----------

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	6
---------------	---

Hybride klasse	NOVC-HEV
----------------	----------

Vermogen	103,00 kW (140 pk)
----------	--------------------

Brandstofverbruik in stad NEDC	2,9 liter/100 km (34,5 km/liter)
--------------------------------	----------------------------------

Brandstofverbruik op snelweg NEDC	4,7 liter/100 km (21,3 km/liter)
-----------------------------------	----------------------------------

Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	4,0 liter/100 km (25,0 km/liter)
-------------------------------------	----------------------------------

CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	92 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2015/45w
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	72 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.540 dB(A)

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Hybride klasse	NOVC-HEV
Nominaal continu elektrisch vermogen	29,00 kW (39 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	52,00 kW (71 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	29,00 kW (39 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2015/45w

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. deurstyl

## 11. Afmetingen

Lengte	487 cm
Breedte	185 cm
Wielbasis	285 cm

## 12. Massa

Leeg gewicht	1.479 kg
Rijklaar gewicht	1.579 kg
Technisch limiet massa	2.250 kg
Wettelijk limiet massa	2.250 kg

## 13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.170 kg
Wettelijk limiet	1.170 kg
Spoorbreedte	160 cm

## 14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.135 kg
Wettelijk limiet	1.135 kg
Spoorbreedte	160 cm