

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 308



Het kenteken KNB-62-K hoort bij een Peugeot 308. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 20-02-2025. De APK is geldig tot 20-02-2029. Het lege gewicht is 1.350 kg en de maximale toegestane massa is 1.960 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	308
Handelsbenaming	308
Type	F
Variant	P
Uitvoering	HPYC-B1UN00
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0628*33
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 37.979
BPM tarief	€ 704
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	20-02-2025
Datum afgifte Nederland	18-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	18-06-2026

APK vervaldatum	20-02-2029
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³
Snelheid beperking	210 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB

Type omschrijving	Hatchback
-------------------	-----------

9. Afmetingen

Lengte	437 cm
Breedte	185 cm
Wielbasis	268 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.350 kg
Rijklaar gewicht	1.450 kg
Technisch limiet massa	1.960 kg
Wettelijk limiet massa	1.960 kg
Maximum massa samenstelling	3.110 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	720 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.150 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg
Spoorbreedte	156 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg
Spoorbreedte	156 cm