

Camperrapport (gratis versie)

CARTHAGO CHIC C-LINE I 4.9 LE L



Het kenteken KKG-48-Z hoort bij een Carthago Chic C-line I 4.9 Le L. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 16-06-2026. De APK is geldig tot 16-06-2029. Het lege gewicht is 3.457 kg en de maximale toegestane massa is 4.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Carthago
Model	Chic C-line I 4.9 Le L
Handelsbenaming	Chic C-line I 4.9 Le L
Type	EG/CMB 003
Variant	CMAI11
Uitvoering	B2F4ABB12
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*2110*09
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeewagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 205.961
BPM tarief	€ 20.417

4. Historie

Datum eerste toelating	16-06-2026
Datum afgifte Nederland	16-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	16-06-2026
APK vervaldatum	16-06-2029

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.950 cm ³
Snelheid beperking	135 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)

9. Afmetingen

Lengte	789 cm
Breedte	234 cm
Wielbasis	444 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.457 kg
Rijklaar gewicht	3.557 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	4.200 kg
Maximum massa samenstelling	5.880 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	182 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg
Spoorbreedte	198 cm