

Autorapport (gratis versie)

FORD KA



Het kenteken KHK-53-H hoort bij een Ford Ka. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 22-05-2009. De APK is geldig tot 06-05-2027. Het lege gewicht is 840 kg en de maximale toegestane massa is 1.320 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Ka
Handelsbenaming	Ka
Type	RU8
Variant	AAAA1U
Uitvoering	4AAAHA
Typegoedkeuringsnummer	E3*2001/116*0280*02
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 895
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-05-2009
Datum afgifte Nederland	04-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-05-2026
APK vervaldatum	06-05-2027

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.242 cm ³
Snelheid beperking	159 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	51,00 kW (69 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	119 g/km
Milieuklasse licht	70/220*2003/76b
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)

10. Afmetingen

Lengte	362 cm
Breedte	166 cm
Wielbasis	230 cm

11. Massa

Leeg gewicht	840 kg
Rijklaar gewicht	940 kg
Technisch limiet massa	1.320 kg
Wettelijk limiet massa	1.320 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	770 kg

Wettelijk limiet	770 kg
Spoorbreedte	141 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	640 kg
Wettelijk limiet	640 kg
Spoorbreedte	140 cm