

Autorapport (gratis versie)

LYNK&CO LYNK & CO 08



Het kenteken KFR-62-S hoort bij een Lynk&co Lynk & Co 08. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 15-04-2026. De APK is geldig tot 15-04-2030. Het lege gewicht is 2.087 kg en de maximale toegestane massa is 2.612 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Lynk&co |
| Model | Lynk & Co 08 |
| Handelsbenaming | Lynk & Co 08 |
| Type | DX11 |
| Variant | 2PNLZ1 |
| Uitvoering | 5S6BD |
| Typegoedkeuringsnummer | E5*2018/858*00421*01 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Hatchback |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 58.872 |
| BPM tarief | € 733 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 15-04-2026 |
| Datum afgifte Nederland | 15-04-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 15-04-2026 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 15-04-2030 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.499 cm ³ |
| Snelheid beperking | 185 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 75,00 kW (102 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 155,00 kW (211 pk) |
| Hybrideverbruik WLTP | 185,0 Wh/km |
| Hybride actieradius WLTP | 200 km |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Vermogen | 102,00 kW (139 pk) |
| Brandstofverbruik gewogen WLTP | 0,9 liter/100 km (111,1 km/liter) |
| CO2-uitstoot gewogen WLTP | 23 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443eb |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 0.3 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 68 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 58 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.986 dB(A) |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AB |
| Type omschrijving | Hatchback |

11. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 482 cm |
|--------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 192 cm |
| Wielbasis | 285 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.087 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.187 kg |
| Technisch limiet massa | 2.612 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.612 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.212 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.600 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.348 kg |
| Wettelijk limiet | 1.348 kg |
| Spoorbreedte | 164 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.357 kg |
| Wettelijk limiet | 1.357 kg |

Spoorbreedte

164 cm