

Autorapport (gratis versie)

FORD EXPLORER



Het kenteken KBT-62-G hoort bij een Ford Explorer. Het is niet bekend wanneer deze auto (mpv) werd toegelaten. Het lege gewicht is 1.990 kg en de maximale toegestane massa is 2.675 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Fiscaal	9. Massa
4. Status	10. Trekkraft
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Explorer
Handelsbenaming	Explorer
Type	DRP
Variant	C1DA1RX
Uitvoering	5AZAZNBJHAS
Typegoedkeuringsnummer	E1*2018/858*00364*05
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 43.651
BPM tarief	€ 687

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	180 km/u
--------------------	----------

[Controleer kilometerstand](#)

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AF
------	----

Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)
-------------------	----------------------------

8. Afmetingen

Lengte	447 cm
--------	--------

Breedte	187 cm
---------	--------

Wielbasis	277 cm
-----------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	1.990 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	2.090 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	2.675 kg
Wettelijk limiet massa	2.675 kg
Maximum massa samenstelling	3.675 kg

10. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.180 kg
Wettelijk limiet	1.180 kg
Spoorbreedte	158 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.540 kg
Wettelijk limiet	1.540 kg
Spoorbreedte	158 cm