

# Trikerapport (gratis versie)

## PIAGGIO M64



Het kenteken K-862-VD hoort bij een Piaggio M64. Deze trike werd toegelaten op 14-04-2011. Het lege gewicht is 245 kg en de maximale toegestane massa is 445 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                     |
|--|---------------------|
| Merk   | Piaggio             |
| Model  | M64                 |
| Handelsbenaming                              | M64                 |
| Type   | M64                 |
| Variant                                      | 2                   |
| Uitvoering                                   | 00                  |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E11*2002/24*0794*00 |
| Fabrikant                                    | Piaggio & C. S.p.a. |
| <a href="#">Bekijk volledig trikerapport</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|       |       |
|-------|-------|
| Soort | Trike |
|-------|-------|

## 3. Fiscaal

|                |         |
|----------------|---------|
| Catalogusprijs | € 8.998 |
| BPM tarief     | € 792   |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 14-04-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 09-03-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 08-04-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|   |     |
|---|-----|
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope trikeverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Motorcode          | M474M               |
| Aantal cilinders   | 1                   |
| Cilinderinhoud     | 399 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 140 km/u            |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 24,00 kW (33 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.625 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 3 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L5 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. frame onder zadel

## 10. Afmetingen

Wielbasis

155 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

245 kg

Rijklaar gewicht

254 kg

Technisch limiet massa

445 kg

Wettelijk limiet massa

445 kg