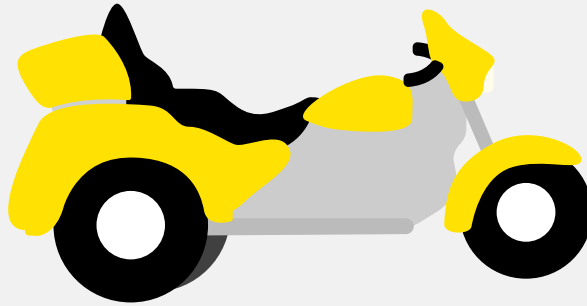


# Trikerapport (gratis versie)

## PIAGGIO N/A



Het kenteken K-737-SP hoort bij een Piaggio N/a. Deze trike werd toegelaten op 31-03-2012. Het lege gewicht is 162 kg en de maximale toegestane massa is 445 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Piaggio
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	M64
Variant	3
Uitvoering	00
Typegoedkeuringsnummer	E11*2002/24*0794*03
Fabrikant	Piaggio & C. S.p.a.

[Bekijk volledig trikerapport](#)

## 2. Uiterlijk

Soort	Trike
-------	-------

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 9.959
BPM tarief	€ 1.215

## 4. Historie

Datum eerste toelating	31-03-2012
Datum afgifte Nederland	29-03-2021
Datum laatste tenaamstelling	29-03-2021

[Bekijk vorige eigenaren](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope trikeverzekering</a>	

## 6. Motor

Motorcode	M611M
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	493 cm <sup>3</sup>
Snelheid beperking	142 km/u

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	29,50 kW (40 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.625 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	3

## 9. Carrosserie

Categorie	L5
Categorie toevoeging	E

Plaats chassisnummer

R. tegen frame boven achteras

## 10. Afmetingen

Wielbasis

155 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

162 kg

Rijklar gewicht

262 kg

Technisch limiet massa

445 kg

Wettelijk limiet massa

445 kg