

Autorapport (gratis versie)

BMW 1ER REIHE



Het kenteken K-427-XS hoort bij een Bmw 1er Reihe. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 20-07-2009. De APK is geldig tot 23-05-2026. Het lege gewicht is 1.515 kg en de maximale toegestane massa is 1.980 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Bmw |
| Model | 1er Reihe |
| Handelsbenaming | 1er Reihe |
| Type | 182 |
| Variant | UL91 |
| Uitvoering | AB |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0352*06 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Rood |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 11.044 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 20-07-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 25-03-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-03-2024 |
| APK vervaldatum | 23-05-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2.996 cm ³ |
| Snelheid beperking | 236 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 160,00 kW (218 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 11,6 liter/100 km (8,6 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,1 liter/100 km (16,4 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 8,1 liter/100 km (12,3 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 195 g/km |

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Milieuklasse licht | 70/220*2006/96b |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 436 cm |
| Breedte | 175 cm |
| Wielbasis | 266 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.515 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.615 kg |
| Technisch limiet massa | 1.980 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.980 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.255 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 700 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.200 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 910 kg |
| Wettelijk limiet | 910 kg |
| Spoorbreedte | 148 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.095 kg |
| Wettelijk limiet | 1.095 kg |
| Spoorbreedte | 152 cm |