

Camperrapport (gratis versie)

CHALLENGER 398 XLB



Het kenteken K-358-XT hoort bij een Challenger 398 Xlb. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 30-05-2018. De APK is geldig tot 22-10-2026. Het lege gewicht is 2.878 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Challenger |
| Model | 398 Xlb |
| Handelsbenaming | 398 Xlb |
| Type | TRIGANO FI4 |
| Variant | FIT7 |
| Uitvoering | M235CPH31J3LS4 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*1216*17 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeervagen |
| Kleur | Wit |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 33.121 |
| BPM tarief | € 8.076 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-05-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 06-05-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 06-11-2024 |
| APK vervaldatum | 22-10-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |
| Snelheid beperking | 152 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 96,00 kW (131 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,9 liter/100 km (12,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,1 liter/100 km (16,4 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,8 liter/100 km (14,7 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 178 g/km |

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014y |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00042 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | R. |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 404 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.878 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.978 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 181 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |
| Spoorbreedte | 198 cm |