

Autorapport (gratis versie)

MAZDA MAZDA CX-30



Het kenteken K-127-LZ hoort bij een Mazda Mazda Cx-30. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 22-01-2021. De APK is geldig tot 22-01-2027. Het lege gewicht is 1.407 kg en de maximale toegestane massa is 1.965 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Mazda |
| Model | Mazda Cx-30 |
| Handelsbenaming | Mazda Cx-30 |
| Type | DM |
| Variant | 6WH |
| Uitvoering | 6CW0CB |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*2041*07 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Stationwagen |
| Kleur | Blauw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 35.780 |
| BPM tarief | € 3.426 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 22-01-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 22-01-2021 |
| APK vervaldatum | 22-01-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.998 cm ³ |
| Snelheid beperking | 204 km/u |

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 4,80 kW (7 pk) |

8. Brandstof #2

| | |
|------------------|---------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 137,00 kW (187 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 5,7 liter/100 km (17,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 4,5 liter/100 km (22,2 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 4,9 liter/100 km (20,4 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 5,7 liter/100 km (17,5 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 111 g/km |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 128 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ap |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 0.06 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 65 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.164 dB(A) |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AC |
| Type omschrijving | Stationwagen |

11. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 440 cm |
|--------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 180 cm |
| Wielbasis | 266 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.407 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.507 kg |
| Technisch limiet massa | 1.965 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.965 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.265 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 600 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.300 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.092 kg |
| Wettelijk limiet | 1.092 kg |
| Spoorbreedte | 157 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 960 kg |
| Wettelijk limiet | 960 kg |
| Spoorbreedte | 157 cm |