

Camperrapport (gratis versie)

RAPIDO N/A



Het kenteken JVB-45-G hoort bij een Rapido N/a. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 18-07-2024. De APK is geldig tot 18-07-2027. Het lege gewicht is 2.801 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Rapido
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	254
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 53.278
BPM tarief	€ 12.864

4. Historie

Datum eerste toelating	18-07-2024
Datum afgifte Nederland	15-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	30-01-2026
APK vervaldatum	18-07-2027
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.179 cm ³
Snelheid beperking	150 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	103,00 kW (140 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ar
Uitstoot deeltjes WLTP	0.43 g/km
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.813 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

10. Afmetingen

Breedte	206 cm
Wielbasis	380 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.801 kg
Rijklaar gewicht	2.901 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

12. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

Spoorbreedte	181 cm
--------------	--------

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	179 cm