

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ GLA 180



Het kenteken JTX-68-S hoort bij een Mercedes-benz Gla 180. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 30-01-2026. De APK is geldig tot 30-01-2030. Het lege gewicht is 1.470 kg en de maximale toegestane massa is 2.070 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Gla 180 |
| Handelsbenaming | Gla 180 |
| Type | F2B |
| Variant | OH4JT2 |
| Uitvoering | FZAA950A |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*1909*30 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Stationwagen |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 63.002 |
| BPM tarief | € 13.647 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-01-2026 |
| Datum afgifte Nederland | 30-01-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-01-2026 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 30-01-2030 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.332 cm ³ |
| Snelheid beperking | 200 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 8,00 kW (11 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 10,00 kW (14 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443eb |

8. Brandstof #2

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 100,00 kW (136 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 6,7 liter/100 km (14,9 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 152 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443eb |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 0.07 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 68 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AC |
| Type omschrijving | Stationwagen |

11. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Lengte | 444 cm |
| Breedte | 185 cm |

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 273 cm |
|-----------|--------|

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.470 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.570 kg |
| Technisch limiet massa | 2.070 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.070 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.740 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.600 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.105 kg |
| Wettelijk limiet | 1.105 kg |
| Spoorbreedte | 161 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.010 kg |
| Wettelijk limiet | 1.010 kg |
| Spoorbreedte | 162 cm |