

Autorapport (gratis versie)

NIO FIREFLY



Het kenteken JRT-83-S hoort bij een Nio Firefly. Het is niet bekend wanneer deze auto (stationwagen) werd toegelaten. Het lege gewicht is 1.442 kg en de maximale toegestane massa is 1.858 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Fiscaal	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Nio
Model	Firefly
Handelsbenaming	Firefly
Type	NAC1AS1
Variant	SAL5E
Uitvoering	F042S51
Typegoedkeuringsnummer	E9*2018/858*11722*00
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 29.600
BPM tarief	€ 667

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	150 km/u
--------------------	----------

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	30,00 kW (41 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	105,00 kW (143 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	145,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	330 km
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ax
Geluidsniveau rijdend	65 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

9. Afmetingen

Lengte	400 cm
Breedte	178 cm
Wielbasis	262 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.442 kg
Rijklaar gewicht	1.542 kg
Technisch limiet massa	1.858 kg
Wettelijk limiet massa	1.858 kg
Maximum massa samenstelling	1.858 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	821 kg
Wettelijk limiet	821 kg
Spoorbreedte	153 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.037 kg

Wettelijk limiet	1.037 kg
------------------	----------

Spoorbreedte	154 cm
--------------	--------