

Autorapport (gratis versie)

FIAT PANDA



Het kenteken JRS-74-K hoort bij een Fiat Panda. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 17-12-2025. De APK is geldig tot 17-12-2029. Het lege gewicht is 1.215 kg en de maximale toegestane massa is 1.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	Panda
Handelsbenaming	Panda
Type	C
Variant	T
Uitvoering	HPX7-G1AN00
Typegoedkeuringsnummer	E2*2018/858*00035*09
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 29.967
BPM tarief	€ 5.158
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	17-12-2025
Datum afgifte Nederland	17-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	17-12-2025

APK vervaldatum	17-12-2029
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³
Snelheid beperking	160 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB

Type omschrijving	Hatchback
-------------------	-----------

9. Afmetingen

Lengte	400 cm
Breedte	176 cm
Wielbasis	254 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.215 kg
Rijklaar gewicht	1.315 kg
Technisch limiet massa	1.700 kg
Wettelijk limiet massa	1.700 kg
Maximum massa samenstelling	2.300 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	600 kg
Maximaal trekgewicht geremd	600 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	150 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	880 kg
Wettelijk limiet	880 kg
Spoorbreedte	151 cm