

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 190E 2.3-16



Het kenteken JR-DX-94 hoort bij een Mercedes-benz 190e 2.3-16. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 25-04-1986. De APK is geldig tot 06-02-2008. Het lege gewicht is 1.310 kg en de maximale toegestane massa is 1.760 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	190e 2.3-16
Handelsbenaming	190e 2.3-16
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 12.666
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	25-04-1986
Datum afgifte Nederland	28-10-1994
Datum laatste tenaamstelling	18-11-2023
APK vervaldatum	06-02-2008
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.299 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.350 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	267 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.310 kg
Rijklaar gewicht	1.410 kg
Technisch limiet massa	1.760 kg
Wettelijk limiet massa	1.760 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	655 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	830 kg
Wettelijk limiet	830 kg
Spoorbreedte	145 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	930 kg

Wettelijk limiet	930 kg
Spoorbreedte	143 cm