

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ E 300 BLUETEC HYBRID



Het kenteken JRB-24-L hoort bij een Mercedes-benz E 300 Bluetec Hybrid. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 21-07-2014. De APK is geldig tot 08-04-2027. Het lege gewicht is 1.855 kg en de maximale toegestane massa is 2.550 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | E 300 Bluetec Hybrid |
| Handelsbenaming | E 300 Bluetec Hybrid |
| Type | 212 K |
| Variant | J20UM0 |
| Uitvoering | NZCCB501 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0200*19 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Stationwagen |
| Kleur | Blauw |
| Tweede kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 60.426 |
| BPM tarief | € 7.143 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 21-07-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 10-04-2026 |

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum laatste tenaamstelling | 16-04-2026 |
| APK vervaldatum | 08-04-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.143 cm ³ |
| Snelheid beperking | 232 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 150,00 kW (204 pk) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 119 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*195/2013j |

| | |
|------------------------------|--------------|
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00017 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.150 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 20,00 kW (27 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*195/2013j |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AC |
| Type omschrijving | Stationwagen |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 287 cm |
|-----------|--------|

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.855 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.955 kg |
| Technisch limiet massa | 2.550 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.550 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.950 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 300 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 300 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.165 kg |
| Wettelijk limiet | 1.165 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.385 kg |
| Wettelijk limiet | 1.385 kg |
| Spoorbreedte | 161 cm |