

Autorapport (gratis versie)

BMW 323I AUTOMATIC BAUR TC



Het kenteken JN-BP-62 hoort bij een Bmw 323i Automatic Baur Tc. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 20-03-1984. De APK is geldig tot 13-03-2003. Het lege gewicht is 1.127 kg en de maximale toegestane massa is 1.540 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. Trekkkracht</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #1</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #2</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	323i Automatic Baur Tc
Handelsbenaming	323i Automatic Baur Tc
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Bruin
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-03-1984
Datum afgifte Nederland	29-09-1994
Datum laatste tenaamstelling	15-08-2014
APK vervaldatum	13-03-2003
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.316 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. in watergoot onder motorkap

9. Afmetingen

Wielbasis	257 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.127 kg
Rijklaar gewicht	1.227 kg
Technisch limiet massa	1.540 kg
Wettelijk limiet massa	1.540 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	760 kg
Spoorbreedte	139 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	850 kg
Spoorbreedte	139 cm