

Camperrapport (gratis versie)

RAPIDO 896F



Het kenteken JNB-81-T hoort bij een Rapido 896f. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 12-01-2022. De APK is geldig tot 25-02-2027. Het lege gewicht is 2.995 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Rapido
Model	896f
Handelsbenaming	896f
Type	251
Variant	D
Uitvoering	MYNH504HUA/Y
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0187*20
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 49.120
BPM tarief	€ 11.877

4. Historie

Datum eerste toelating	12-01-2022
Datum afgifte Nederland	01-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	01-03-2026
APK vervaldatum	25-02-2027

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.287 cm ³
Snelheid beperking	130 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	103,00 kW (140 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ci
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

10. Afmetingen

Lengte	749 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	404 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.995 kg
Rijklaar gewicht	3.095 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja

Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	181 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	198 cm