

Autorapport (gratis versie)

BYD TANG EV



Het kenteken JLJ-50-L hoort bij een Byd Tang Ev. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 10-11-2025. Het lege gewicht is 2.605 kg en de maximale toegestane massa is 3.204 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Byd
Model	Tang Ev
Handelsbenaming	Tang Ev
Type	STE2
Variant	M2D1C
Uitvoering	1NXE7E001NL1
Typegoedkeuringsnummer	E9*2018/858*11546*02
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 67.400
BPM tarief	€ 667
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	10-11-2025
Datum afgifte Nederland	10-11-2025
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	190 km/u
--------------------	----------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	130,00 kW (177 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	380,00 kW (518 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	240,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	530 km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ax
Geluidsniveau rijdend	68 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)

10. Afmetingen

Lengte	497 cm
Breedte	196 cm
Wielbasis	282 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.605 kg
Rijklaar gewicht	2.705 kg
Technisch limiet massa	3.204 kg
Wettelijk limiet massa	3.204 kg
Maximum massa samenstelling	4.430 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.378 kg

Wettelijk limiet	1.378 kg
Spoorbreedte	165 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.826 kg
Wettelijk limiet	1.826 kg
Spoorbreedte	163 cm