

Autorapport (gratis versie)

MAZDA 626 HATCHBACK 2.0



Het kenteken JL-25-LF hoort bij een Mazda 626 Hatchback 2.0. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 10-05-1983. Het lege gewicht is 1.084 kg en de maximale toegestane massa is 1.650 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	626 Hatchback 2.0
Handelsbenaming	626 Hatchback 2.0
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-05-1983
Datum afgifte Nederland	10-05-1983
Datum laatste tenaamstelling	07-12-1995
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	75,00 kW (102 pk)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.200 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	75,00 kW (102 pk)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.200 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	251 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.084 kg
Rijklaar gewicht	1.184 kg
Technisch limiet massa	1.650 kg
Wettelijk limiet massa	1.650 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	520 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.100 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	860 kg
Wettelijk limiet	860 kg
Spoorbreedte	143 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	790 kg
Wettelijk limiet	790 kg
Spoorbreedte	143 cm