

Camperrapport (gratis versie)

CHAUSSON 737



Het kenteken JK-962-V hoort bij een Chausson 737. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 18-04-2016. De APK is geldig tot 28-03-2027. Het lege gewicht is 3.018 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Chausson |
| Model | 737 |
| Handelsbenaming | 737 |
| Type | TRIGANO FD4 |
| Variant | FOTN |
| Uitvoering | C235LWH31F2LS4 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*1260*07 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeewagen |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 11.714 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 18-04-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 18-04-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-09-2022 |
| APK vervaldatum | 28-03-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.198 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 114,00 kW (155 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 9,2 liter/100 km (10,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,0 liter/100 km (14,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,8 liter/100 km (12,8 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 206 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*195/2013m |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.001 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | R. |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 395 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 3.018 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.118 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 174 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 2.250 kg |
| Wettelijk limiet | 2.250 kg |
| Spoorbreedte | 198 cm |